002/04

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

التصريح عن حدث جوي

سواء كان طوعيا أو إلزاميا، يُعد الإبلاغ عن الحادث الجوي مرحلة أساسية لتعزيز الأمن. يمكنكم من خلال هذا الإبلاغ إبراز التحديات الأمنية التي تعود بالفائدة على جميع مستخدمي منظومات الطائرات بدون طيار على المتن. يساهم الإبلاغ عن الأحداث وتحليلها على حد سواء في الوقاية من الحوادث والاحداث.
المعطيات المبلغة يتم معالجتها بسرية طبقا للمادة 15 من القرار الوزاري المؤرخ في 11 غشت 2025 الذي يحدد شروط وكيفيات دراسة ومعالجة طلبات ترخيص الاستخدام لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن

المصرح (ة)

الممضي أسفله: هوية المصرح (ة) [1]:.....
رقم التعريف الوطني: .....
رقم بطاقة الإقامة/مقيم[2]: .....
عنوان المصرح (ة) [3]:.....
الهاتف: ..... الفاكس: ..... البريد الإلكتروني:.....

منظومة الطائرة بدون طيار على المتن

المُصنِع:.....النموذج:.....الصنف:.....
المالك (ة):.....
رقم التسجيل:.....
رقم عقد التأمين:.....الرقم التسلسلي:.....

طيارعن بعد

اللقب:..... الإسم:.....
نوع الاجازة:..... رقم الاجازة:.....
دولة الإصدار*:.....المصادقة* من...../...../.....إلى...../...../.....

طبيعة العملية

ترفيه ☐ **منافسة** ☐ **مهنية** ☐ **خاصة** ☐

طبيعة النشاطات:.....رقم ترخيص الاستخدام (عند الاقتضاء).....
تاريخ الحادثة...../...../..... توقيت الحادثة:.....سا.....
منطقة العمليات/الحادثة:.....
الولاية:.....البلدية:.....
الإحداثيات الجغرافية لنقطة الحدث:
خط العرض:.....خط الطول:.....
الأحوال الجوية: طبيعة الطيران:
نهار ☐ ليل ☐ فجر/غروب ☐ مرئي ☐ غير مرئي ☐
اتجاه الرياح:.....قوة الرياح:..... الرؤية ..... م المسافة مقارنة بمُسير الطائرة عن بعد:.....م
الارتفاع: .....م
التساقطات: أمطار خفيفة ☐ أمطار غزيرة ☐ ثلج ☐ برَد ☐ غير ذلك ☐

الأضرار والجروح

الأضرار التي لحقت بالطائرة بدون طيار على المتن:

لا شيء ☐ خفيفة ☐ جسيمة ☐ مُحطَمة ☐

الجروح:

لا شيء ☐ خفيفة ☐ جسيمة ☐ مميتة ☐

الأضرار التي لحقت بالغير:

لا شيء ☐ في حال وجودها، يُرجى تحديدها ☐

وصف الحادثة وسياقها

تحديد طبيعة الطيران وظروف الحدث بأكبر قدر ممكن من الدقة والشمولية (بما في ذلك مرحلة الطيران: الإقلاع، الهبوط، في حالة طيران أو طيران "الانسيابي" على سبيل المثال)

تحليل الحدث

إلى أي فئة (فئات) من الحوادث يمكن أن يؤدي أو أدى الحدث؟

فقدان السيطرة خلال الطيران. ☐ اقتراب أو اصطدام مع طائرة أخرى. ☐

المرور إلى طيران غير مرئي بشكل غير متوقع. ☐ فقدان الاتصال مع جهاز التحكم عن بعد. ☐

التحليق بعيدا (Fly-away). ☐ فقدان قوة المحركات. ☐

غير ذلك، يُرجى التحديد: ☐ عطل نظام. ☐

حسب رأيكم، ما هي أسباب هذا الحدث؟
هل استغليتم البيانات المسجلة؟ هل تم فقدانها ولماذا؟
(يمكن أن تشمل الأسباب الأعطال الميكانيكية والبرمجية والأخطاء البشرية. ليست بالضرورة فريدة).

هل حققت الإجراءات الاستعجالية أو الإجراءات الأمنية نجاحا كما هو متوقع؟ ماهي؟
(يرجى تحديد ما إذا سقطت الطائرة في المحيط الأمني المتوقع أو خارجه، ما إذا كان انقطاع المحرك أو تشغيل المظلة ناجحا كما هو متوقع...).

ما هي الإجراءات التي تنوون اتخاذها لتجنب تكرار هذا الحدث؟

أنا الممضي اسفله:
- أتعهد بشرفي أن المعلومات المذكورة في هذا الطلب صحيحة.

حرر بـ ..... في ...../...../.....

(ختم وإمضاء المصرح (ة))

(1) أذكر لقب واسم المصرح (ة) أو الغرض الاجتماعي،
(2) تملأ بالنسبة للمقيمين الأجانب،
(3) أذكر عنوان المصرح (ة) إذا كان شخص طبيعي أو عنوان المقر الرئيسي إذا كان شخص معنوي.